

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



**ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**«Мультиmodalний транспорт і логістика»**  
(найменування ОПП)

**Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти**

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»  
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»  
(шифр та найменування галузі)

**СМЯ НАУ ОПП 19.02 – 04 – 2021**

Освітньо-професійна програма  
Затверджена Вченою радою Університету  
протокол № 4 від 21.04. 2021 р.


Вводиться в дію наказом ректора  
Ректор

М. Луцький

Наказ № 246/00 від 20.04. 2021 р.



м. КИЇВ

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b> <b>Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)</b> <b>Галузь знань 27 - Транспорт</b> <b>Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</b>	<b>Шифр документа</b>	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.02-04-2021</b>
		стор. 2 з 23	

Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень,  
галузь знань 27 - Транспорт

спеціальності 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «29» жовтня 2018 року № 1171

за спеціалізацією 275.04 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Спеціалізація затверджена і введена в дію наказом Міністерства освіти і науки України від «1» травня 2016 року № 507


## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою  
Національного авіаційного університету  
протокол № 3

від « 20 » 04 2021 р.

Голова НМР НАУ, проректор з навчальної роботи

 А. Полухін

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспорту,  
менеджменту і логістики

протокол № 5  
від « 16 » 04 2021 р.

Голова Вченої ради Факультету транспорту,  
менеджменту і логістики

 Т. Мостенська

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних робіт та послуг

протокол № 7

від « 02 » 04 2021 р.

Завідувач кафедри

 К. Разумова

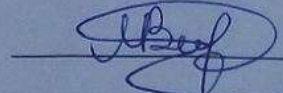
ПОГОДЖЕНО


Студентською радою Факультету транспорту,  
менеджменту і логістики

протокол № 2012-п РТМК

від « 05 » 04 2021 р.

Голова

 А. Власенко

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b> <b>Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)</b> <b>Галузь знань 27 - Транспорт</b> <b>Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02-04-2021
		стор. 2 з 23	

## ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)») у складі:

### ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Новальська Надія Іванівна – кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг \_\_\_\_\_  
(підпис)

### ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Разумова Катерина Миколаївна – доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри організації авіаційних робіт та послуг \_\_\_\_\_  
(підпис)

Янчук Марина Борисівна – доктор економічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг \_\_\_\_\_  
(підпис)

Федина Василь Петрович – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг \_\_\_\_\_  
(підпис)

Мусійченко Анастасія Вадимівна – здобувач вищої освіти групи МТ-402Б НАУ \_\_\_\_\_  
(підпис)

### ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ


Гринько Костянтин Васильович – генеральний директор ТОВ «Кий Авіа КАРГО» \_\_\_\_\_  
(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b> Спеціальність <u>275 - Транспортні технології</u> (на повітряному транспорті) Галузь знань <u>27 - Транспорт</u> Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04– 2021</b>
		стор. 4 з 23	

## 1. Профіль освітньо-професійної програми

<b>Розділ 1. Загальна інформація</b>		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт та послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр Бакалавр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Мультимодальний транспорт і логістика
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний, 240 кредитів ЄКТС, термін навчання – 3 роки 10 місяців денна форма навчання / 4 роки 6 місяців заочна форма навчання
1.5.	Акредитаційна інституція	Міністерство освіти і науки України, рішення акредитаційної комісії від 30.08.2017 р. Сертифікат серія НД № 1191141
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2022
1.7.	Цикл/рівень	6 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), перший цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 6 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL)
1.8.	Передумови	Вступ на навчання на освітньо-професійну програму обсягом 240 кредитів ЄКТС здійснюється на базі повної загальної середньої освіти при наявності атестату
1.9.	Форма навчання	Інституційна з елементами дистанційної: очна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська та англійська
1.11	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	<a href="http://nau.edu.ua">http://nau.edu.ua</a> <a href="http://er.nau.edu.ua">http://er.nau.edu.ua</a>
<b>Розділ 2. Цілі освітньо-професійної програми</b>		
2.1.	<p>Метою освітньої програми «Мультимодальний транспорт і логістика» є підготовка висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі в галузі транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем, специфіки взаємодії видів транспорту, та вирішувати практичні завдання з організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями.</p> <p>Освітня програма «Мультимодальний транспорт і логістика» відповідає місії НАУ, в якій наголошується, щодо внеску НАУ в розвиток суспільства на національному та міжнародному рівнях через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, так і надання високоякісних освітніх та науково-дослідних послуг громадянам України та іноземцям при підготовці фахівців транспортної галузі.</p> <p>Освітня програма «Мультимодальний транспорт і логістика» не має аналогів серед</p>	

	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  <b>«Мультиmodalний транспорт і логістика»</b>          Спеціальність <u>275 - Транспортні технології</u> (на повітряному транспорті)          Галузь знань <u>27 - Транспорт</u>          Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04– 2021
		стор. 5 з 23	

закладів вищої освіти України щодо підготовки фахівців в сфері організації та технології мультиmodalних перевезень.

### Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми

3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<p><i>Об'єкт:</i> транспортні технології, мультиmodalні перевезення.</p> <p><i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортно-логістичних систем та процесів, технології мультиmodalних перевезень.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма поєднує академічну орієнтацію з професійно-орієнтованою підготовкою.</p> <p>Передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування мультиmodalної системи перевезень та її взаємодії із зовнішнім середовищем, ключових концепцій та принципів технологічних операцій, управління та планування на транспорті, уміння збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі мультиmodalних перевезень, визначати та вирішувати проблеми розвитку транспортно-логістичних систем, проводити критичну оцінку результатів.</p>
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта та професійна підготовка в сфері транспорту.</p> <p><i>Ключові слова:</i> мультиmodalні перевезення, транспортно-логістичні системи, транспортна інфраструктура, транспортні процеси.</p>
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку мультиmodalних перевезень та транспортних технологій.</p> <p>Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничої практики на провідних транспортно-логістичних підприємствах, вільне володіння державною та іноземною мовою.</p> <p>Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для підприємств транспортної галузі будь-якої організаційно-правової форми власності: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту.</p> <p>Відмінність програми від інших – формування професійних компетенцій відповідно до європейських та міжнародних стандартів здійснення транспортної діяльності, зокрема мультиmodalних перевезень.</p>



		Програма також викладається англійською мовою.
<b>Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на підприємствах (організаціях, установах) різних організаційно-правових форм власності, які здійснюють свою діяльність в транспортній галузі: авіакомпанії, аеропорти, хендлінгові, логістичні, транспортно-експедиційні компанії, державні адміністрації за видами транспорту.
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за другим (магістерським) ступенем вищої освіти, який відповідає сьомому кваліфікаційному рівню НРК України. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
<b>Розділ 5. Викладання та оцінювання</b>		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, інструменти та обладнання)	Студентоцентроване навчання, що дає можливість студенту обирати предмети та організувати час у відповідності до компетентнісної моделі фахівця в сфері транспортних технологій. Проблемно-орієнтоване навчання, яке передбачає формулювання та вирішення проблеми під час лекцій, розв'язання ситуативних задач на семінарах, практичних заняттях, дослідження проблеми під час самостійної роботи здобувачів вищої освіти, самонавчання. Практико-орієнтоване навчання через різні види практик на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності на підставі договорів про проходження практики. Реалізація проектних технологій відбувається завдяки курсовим проектам та роботам фахового спрямування.
5.2.	Оцінювання	Письмові екзамени, диференційовані заліки, захист курсових проектів, реферати, презентації, тестування, опитування, дискусії, ситуаційні завдання, розрахунково-аналітичні вправи, звіти із практик, захист кваліфікаційної роботи.
<b>Розділ 6. Програмні компетентності</b>		
6.1.	Інтегральні компетентності (ІК)	ІК 1. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.



## ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

## «Мультиmodalний транспорт і логістика»

Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)Галузь знань 27 - Транспорт

Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

СМЯ НАУ ОПП  
19.02– 04– 2021

стор. 7 з 23

		<p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>ФК2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>ФК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів за різними видами транспорту.</p> <p>ФК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за різними видами транспорту).</p> <p>ФК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>ФК6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>ФК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>ФК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>ФК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>ФК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну</p>



		<p>ефективність транспортних технологій.</p> <p>ФК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>ФК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення.</p> <p>ФК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>ФК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>ФК15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.</p> <p>ФК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p> <p>ФК17. Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для управління діяльністю транспортно-логістичних підприємств.</p> <p>ФК18. Здатність до організації митного обслуговування транспортних процесів.</p> <p>ФК19. Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички з технологій продажу транспортних послуг.</p> <p>ФК20. Здатність до організації управління персоналом, формування кадрового забезпечення транспортних підприємств для досягнення визначених цілей діяльності.</p> <p>ФК21. Здатність застосовувати основні методи оцінки та аналізу ефективності мультимодальних перевезень.</p>
<b>Розділ 7. Програмні результати навчання</b>		
7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН5. Застосовувати, використовувати сучасні</p>





інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

ПРН8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

ПРН10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

ПРН11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН14. Організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних



систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.


ПРН27. Застосовувати сучасні технології управління діяльністю транспортно-логістичних підприємств з урахуванням впливу факторів внутрішнього та зовнішнього бізнес-середовища.

ПРН28. Здійснювати митне обслуговування транспортних процесів.

ПРН29. Застосовувати сучасні технології продажу транспортних послуг з урахуванням вимог ринку.

ПРН30. Розробляти ефективні стратегії та системи управління персоналом транспортних підприємств. Застосовувати сучасні підходи до формування кадрового забезпечення транспортних підприємств

ПРН31. Формулювати завдання оцінки ефективності мультимодальних перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за результатами проведеної оцінки та аналізу ефективності мультимодальних перевезень з метою прийняття своєчасних та обґрунтованих управлінських рішень.


	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b>          Спеціальність <u>275 - Транспортні технології</u> (на повітряному транспорті)          Галузь знань <u>27 - Транспорт</u>          Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04– 2021
		стор. 11 з 23	

### Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

8.1.	Кадрове забезпечення	Кадрове забезпечення відповідає ліцензійним вимогам. До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями. Всі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації та/або стажування з урахуванням специфіки спеціальності.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених технічними засобами аудіо і відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. При проведенні аудиторних занять, використовуються комп'ютерні класи з сучасною комп'ютерною технікою, об'єднаною в локальну мережу з підключенням та необмеженим доступом до Інтернет та відповідним програмним забезпеченням, спеціалізовані кабінети з навчальними стендами, необхідними медіа-засобами.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний сайт НАУ: <a href="https://nau.edu.ua/">https://nau.edu.ua/</a> та офіційний сайт ФТМЛ: <a href="http://ftml.nau.edu.ua/">http://ftml.nau.edu.ua/</a> містять інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки НАУ. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньої програми, викладені в репозитарії НАУ за посиланням: <a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423</a> Усі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="http://www.lib.nau.edu.ua">www.lib.nau.edu.ua</a>

### Розділ 9. Академічна мобільність

9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двохсторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та вищими навчальними закладами України
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створено умови для навчання іноземних здобувачів вищої освіти. Викладачі кафедри володіють англійською мовою рівня B-2.

	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Мультиmodalний транспорт і логістика»</p> <p>Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті) Галузь знань 27 - Транспорт Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04– 2021
		стор. 12 з 23	

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
<b>Обов'язкові компоненти</b>				
OK1	Історія української державності та культури	3,0	Екзамен	1
OK2	Ділова українська мова	3,0	Екзамен	2
OK3	Фахова іноземна мова	4,5	диференційований залік, екзамен	1,2
OK4	Філософія	3,5	Екзамен	4
OK5	Фізичне виховання	3,0	диференційований залік	2
OK6	Вища математика	9,0	диференційований залік, екзамен	1,2
OK7	Фізика	4,0	диференційований залік	1
OK8	Комп'ютерна техніка	3,5	диференційований залік	1
OK9	Вступ до фаху	3,5	диференційований залік	1
OK10	Загальний курс транспорту	6,0	Екзамен	1
OK11	Транспортна інфраструктура	4,5	диференційований залік	2
OK12	Транспортна географія	4,5	диференційований залік	2
OK13	Основи теорії транспортних процесів і систем	5,0	диференційований залік	2
OK14	Експлуатація транспортних засобів	4,5	диференційований залік	3
OK15	Інформаційні системи і технології на транспорті	4,5	Екзамен	3
OK16	Пасажирські перевезення	4,5	Екзамен	3
OK17	Дослідження операцій на транспорті	7,0	диференційований залік, екзамен	4,5
OK18	Логістичні операції на транспорті	3,5	диференційований залік	4
OK19	Вантажознавство	3,5	Екзамен	5
OK20	Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт	3,5	Екзамен	5



## ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

## «Мультимодальний транспорт і логістика»

Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)

Галузь знань 27 - Транспорт


Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

СМЯ НАУ ОПП  
19.02– 04– 2021

стор. 13 з 23

OK21	Взаємодія видів транспорту	3,5	Екзамен	5
OK22	Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту	3,5	Екзамен	6
OK23	Міжнародні перевезення	3,5	Екзамен	6
OK24	Ергономічне забезпечення транспортних процесів	3,5	диференційований залік	6
OK25	Основи проектування транспортних процесів	5,0	Екзамен	7
OK26	Системний аналіз на транспорті	4,5	диференційований залік	7
OK27	Транспортно-логістичні системи та процеси	3,5	Екзамен	8
OK28	Менеджмент охорони здоров'я та безпека в транспортній галузі	3,0	диференційований залік	8
OK29	Технологічний розвиток процесів транспортування	3,5	Екзамен	1
OK30	Інфраструктура мультимодальних перевезень	3,5	Екзамен	3
	Курсова робота з Інфраструктури мультимодальних перевезень	1,0	Захист	3
OK31	Термінальні технології транспортування	4,0	Екзамен	4
	Курсова робота з Термінальних технологій транспортування	1,0	Захист	4
OK32	Інформаційне забезпечення мультимодальних перевезень	3,5	Екзамен	4
OK33	Основи управління бізнесом транспортно-логістичних підприємств	3,0	диференційований залік	5
	Курсова робота з Основ управління бізнесом транспортно-логістичних підприємств	1,0	Захист	5
OK34	Митне обслуговування транспортних процесів	3,5	диференційований залік	6
OK35	Технології продажу транспортних послуг	3,5	Екзамен	6
	Курсовий проєкт з Технологій продажу транспортних послуг	1,5	Захист	6
OK36	Інтеграція транспорту в мультимодальних системах	3,5	Екзамен	7
	Курсовий проєкт з Інтеграції транспорту в мультимодальних системах	1,5	Захист	7
OK37	Управління персоналом транспортних підприємств	3,5	Екзамен	7
OK38	Оцінка ефективності мультимодальних перевезень	4,0	Екзамен	8
	Курсова робота з Оцінки ефективності мультимодальних перевезень	1,0	Захист	8
OK39	Фахова практика «Вступ до фаху»	3,0	диференційований залік	2
OK40	Організаційно-технологічна практика	3,0	диференційований залік	4
OK41	Технологічна практика	3,0	диференційований залік	6
OK42	Переддипломна практика	3,0	диференційований залік	8
OK43	Кваліфікаційна робота	7,5		8

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b> Спеціальність <u>275</u> - Транспортні технології (на повітряному транспорті) Галузь знань <u>27</u> - Транспорт Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04– 2021</b>
		стор. 14 з 23	

<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>180 кредитів ЄКТС</b>	
<b>Вибіркові компоненти*</b>			
ВК1		4,0	диференційований залік
ВК2		4,0	диференційований залік
...	...	...	...
ВК15		4,0	диференційований залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент</b>		<b>60 кредитів ЄКТС</b>	
<b>Загальний обсяг освітньо-професійної програми</b>		<b>240 кредитів ЄКТС</b>	

*\*Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.*



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Мультимодальний транспорт і логістика»

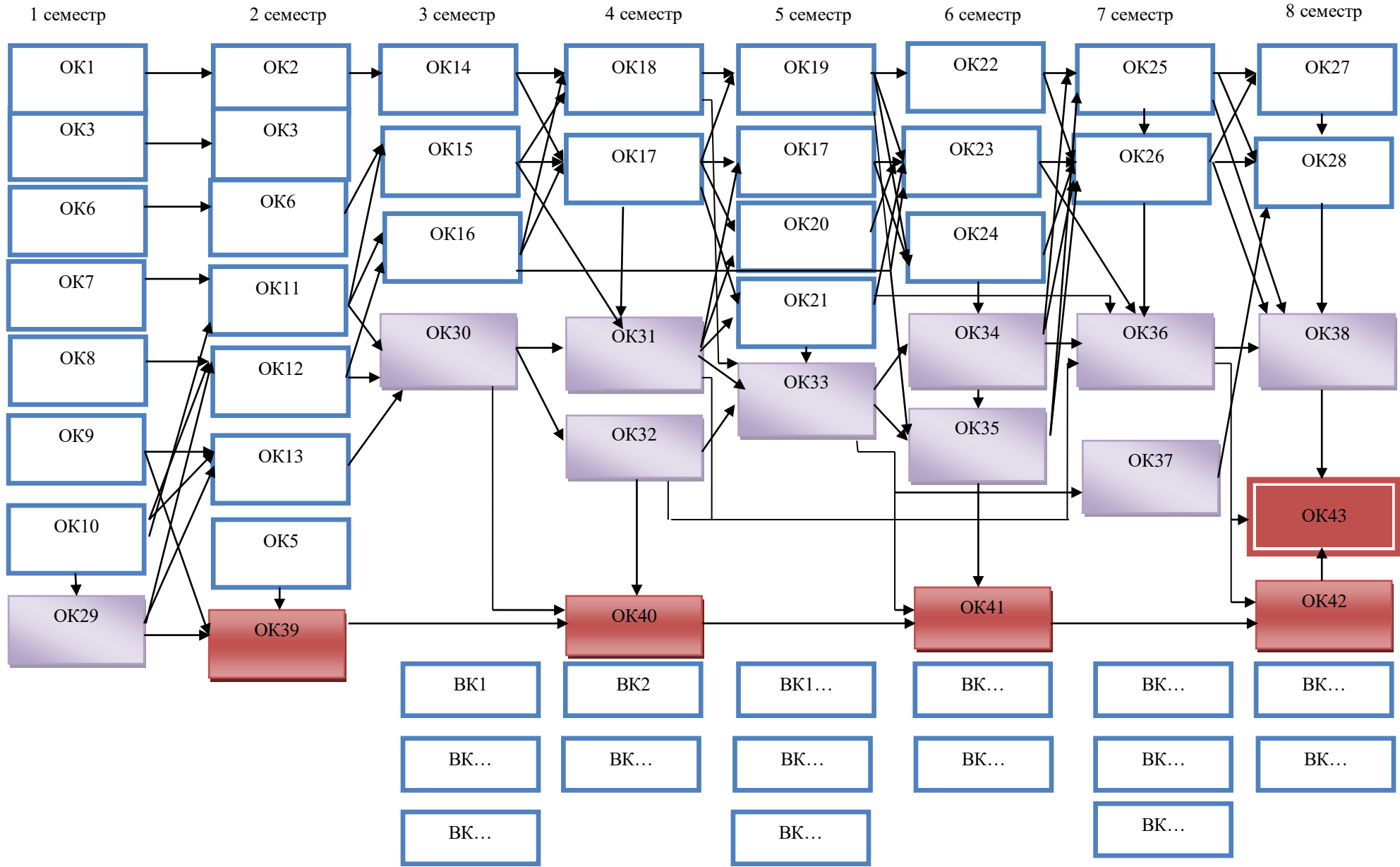
Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)  
Галузь знань 27 - Транспорт  
Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

СМЯ НАУ ОПП  
19.02-04-2021

стор. 15 з 23

## 2.2. Структурно-логічна схема ОПП



	<p>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  <b>«Мультиmodalний транспорт і логістика»</b></p> <p>Спеціальність <u>275</u> - Транспортні технології (на повітряному транспорті)  Галузь знань <u>27</u> - Транспорт  Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП <b>19.02 – 04 - 2021</b>
		стор. 16 з 23	

### 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Публічний захист кваліфікаційної роботи.
Вимоги до кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складної спеціалізованої задачі або практичної проблеми в галузі транспорту, зокрема в сфері організації, технології та управлінні мультиmodalними перевезеннями що характеризується комплексністю та невизначеністю умов функціонування транспортних систем і передбачає застосування теорій та методів сучасної науки.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.</p> <p>Атестація здійснюється відкрито у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту).</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті <a href="http://nau.edu.ua/">http://nau.edu.ua/</a> чи структурному підрозділі <a href="http://ftml.nau.edu.ua/">http://ftml.nau.edu.ua/</a> або у репозитарії <a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423</a></p>







ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
**«Мультимодальний транспорт і логістика»**

Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)  
 Галузь знань 27 - Транспорт  
 Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

СМЯ НАУ ОПП  
 19.02 – 04 - 2020

стор. 18 з 23

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40	OK41	OK42	OK43	BK1	...	BK15	
ФК 9																+	+		+		+		+	+	+					+			+	+	+	+		+	+	+	+						
ФК 10																								+																			+	+			
ФК 11																+	+			+	+		+						+						+							+	+				
ФК 12																+							+											+								+	+				
ФК 13										+			+		+	+			+			+	+		+						+				+		+			+	+	+					
ФК 14								+						+														+						+						+	+	+					
ФК 15																			+									+						+	+						+	+	+				
ФК 16																								+					+								+					+	+				
ФК 17																													+	+				+	+					+	+	+					
ФК 18																								+								+			+						+	+	+				
ФК 19																																		+	+						+	+	+				
ФК 20																																		+		+						+	+				
ФК 21																																		+		+		+					+	+			



**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Мультимодальний транспорт і  
логістика»**

Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)  
Галузь знань 27 - Транспорт  
Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

**СМЯ НАУ ОПП**

**19.02 – 04 - 2021**

стор. 19 з 23

**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)  
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	ОК39	ОК40	ОК41	ОК42	ОК43	ВК1	ВК2	ВКп											
ПРН 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+																						+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+													
ПРН 2						+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+						+	+	+	+	+													
ПРН 3	+	+		+																																																					
ПРН 4			+																																																						
ПРН 5							+									+											+									+	+	+	+				+	+	+	+											
ПРН 6						+	+			+			+					+	+			+	+				+	+	+					+									+	+	+	+											
ПРН 7													+						+			+	+							+	+			+											+	+	+	+									
ПРН 8																								+			+																				+	+									
ПРН 9																	+	+						+	+					+	+																	+	+								
ПРН 10									+	+		+				+																+	+	+																+		+					
ПРН 11													+															+	+	+																				+	+						
ПРН 12															+				+		+																														+	+					
ПРН 13																		+	+		+									+																				+	+	+	+				
ПРН 14																+		+			+					+											+													+	+	+	+				
ПРН 15										+			+						+			+						+	+	+			+	+																	+	+					
ПРН 16																							+															+											+	+							
ПРН 17																			+										+							+	+												+	+	+	+					
ПРН 18										+	+												+					+	+	+			+														+	+	+	+							
ПРН 19											+												+		+	+																						+		+	+	+					
ПРН 20																										+																								+	+	+					
ПРН 21										+							+	+	+	+				+	+																									+	+						



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
«Мультимодальний транспорт і логістика»

Спеціальність 275 - Транспортні технології (на повітряному транспорті)  
Галузь знань 27 - Транспорт  
Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)

Шифр документа

СМЯ НАУ ОПП  
19.02 – 04 - 2020

стор. 20 з 23

	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK14	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38	OK39	OK40	OK41	OK42	OK43	BK1	BK2	BKn	
ПРН 22																							+						+													+	+	+			
ПРН 23														+					+	+																				+		+	+				
ПРН 24								+							+																										+		+	+			
ПРН 25																		+										+								+						+	+	+			
ПРН 26																													+													+	+	+			
ПРН 27																																										+	+	+			
ПРН 28																								+																		+	+	+			
ПРН 29																																										+	+	+			
ПРН 30																																										+	+	+			
ПРН 31																																										+	+	+			

	<b>ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА</b> <b>«Мультимодальний транспорт і логістика»</b> Спеціальність <u>275 - Транспортні технології</u> (на повітряному транспорті) Галузь знань <u>27 - Транспорт</u> Рівень вищої освіти - перший (бакалаврський)	Шифр документа	<b>СМЯ НАУ ОПП</b> <b>19.02 – 04 - 2021</b>
		стор. 21 з 23	

## **6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти НАУ**

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності НАУ, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності, затвердженого рішенням вченої ради Університету від 28.11.2018 (протокол № 8) та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (Розділ V Забезпечення якості вищої освіти, ст.16).

## **7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма**

1. «Про освіту»: Закон України від 05.09.2017 № 2145-VIII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. «Про вищу освіту»: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.06.2020 р. № 519 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 23 листопада 2011 р. № 1341».
4. Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти: Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF>
5. Класифікація видів економічної діяльності : ДК 009:2010. – На заміну ДК 009:2005; Чинний від 2012-01-01. – (Національний класифікатор України).
6. Класифікатор професій ДК 003:2010. – На заміну ДК 003:2005; Чинний від 2010-11-01. – (Національний класифікатор України).
7. Стандарт вищої освіти України: перший (бакалаврський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології. Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 № 1171.

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму  
«Мультимодальний транспорт і логістика»  
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Ефективному розвитку транспортній галузі сприяє застосування нових технологій транспортування та впровадження принципів інтеграції виробничих, транспортних та сервісних об'єктів в транспортні системи, нові підходи до управління такими системами.

Мультимодальні перевезення вимагають використання певних форм взаємодії видів транспорту, тому для їх організації потрібен комплексний розвиток усіх видів транспорту, а також термінального та складського господарства, митної інфраструктури, технологій інформаційного і телекомунікаційного забезпечення та страхового супроводу вантажів. Розуміння значення технології виконання та особливостей взаємодії транспорту є важливим в організації мультимодальних перевезень.

Освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» формує систему теоретичних знань і практичних навичок щодо вибору та обґрунтування ефективних способів виконання транспортного процесу, організації взаємодії видів транспорту та пунктів перевалки вантажів, проектування технологічних процесів транспортування.

Освітньо-професійна програма за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» розроблена робочою групою співробітників кафедри організації авіаційних робіт та послуг Національного авіаційного університету з урахування потреб ринку у фахівцях з транспортних технологій.

Метою освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованих фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі в галузі транспорту з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортно-логістичних систем, специфіки взаємодії видів транспорту, та вирішувати практичні завдання з організації, технології та управління мультимодальними перевезеннями.

В освітньо-професійній програмі визначені програмні компетентності виходячи із видів і завдань фахівців з транспортних технологій. Фахові компетентності носять практичний характер і можуть бути використані у професійній діяльності майбутніх бакалаврів з транспорту.

Освітньо-професійна програма містить систему компонентів нормативних та вибіркових дисциплін, які відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти і покликані сприяти забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців.

Загалом є підстави вважати, що освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» у Національному авіаційному університеті є актуальною, розроблена з урахуванням вимог потенційних роботодавців.

В процесі обговорення освітньо-професійна програма «Мультимодальний транспорт і логістика» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» отримала схвалення фахівців та дирекції ТОВ «Кий Авіа КАРГО».

ТОВ «Кий Авіа КАРГО» зацікавлене у підготовці фахівців цієї освітньо-професійної програми та готове сприяти НАУ в організації відповідних практики студентів.

Генеральний директор  
ТОВ «Кий Авіа КАРГО»



Гринько К.В.